



Benötigtes Werkzeug:

(nicht im Lieferumfang enthalten)

- 1 Silikon mit Pistole
- 2 Torx-Schraubendreher T10
- 3 Kreuz-Schraubendreher PH2
- 4 Cuttermesser

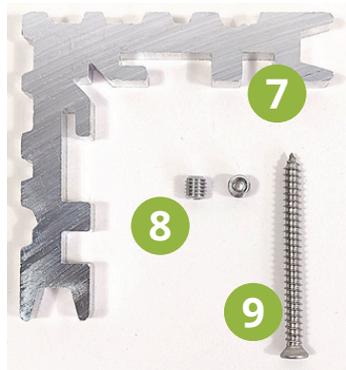
Je nach Montageart wird ggf. eine Bohrmaschine benötigt.



Aufbau-Zubehör Rahmen:

(im Lieferumfang enthalten)

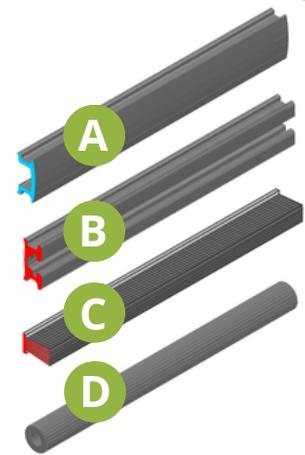
- 5 2x Rahmen-Eckverbinder 10,2 mm
- 6 4x Madenschraube M5 x 4 (Kegel)



Aufbau-Zubehör Flügel:

(im Lieferumfang enthalten)

- 7 8x Eckwinkel 6,5 mm
- 8 16x Madenschraube M5 x 5 (Kegel)
- 9 8x Sprossenschraube PT Spezial 45 mm



Gummi-/Bürstenprofile:

(im Lieferumfang enthalten)

- A Abdeckprofil
- B Abdeck-Bürstenprofil
- C Bürstendichtung ca. 10 mm
- D Kederschnur zum Bespannen

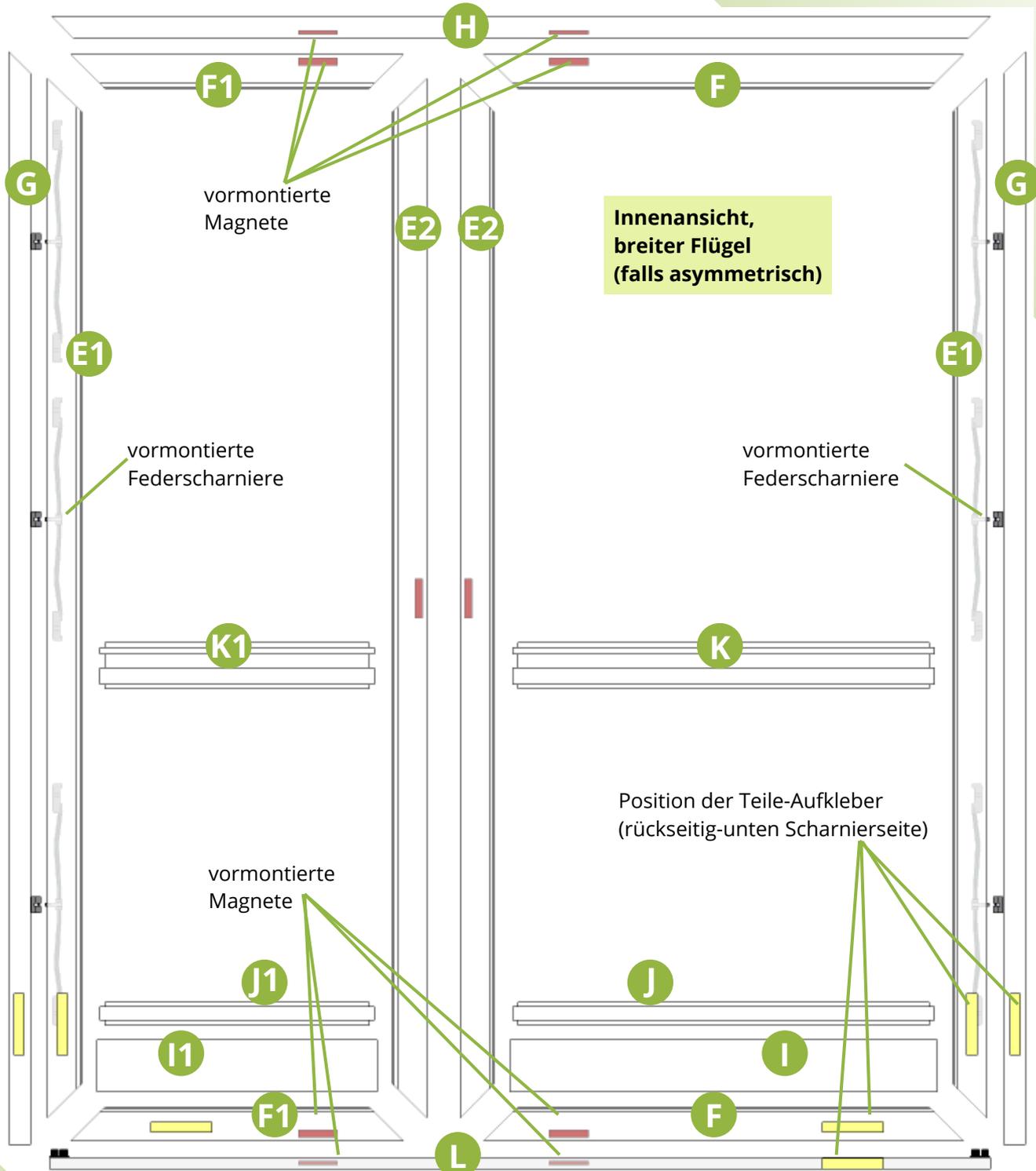


weiteres Zubehör:

(im Lieferumfang enthalten)

- 13 1x Keder-Eindrücker
- 14 1x Ein-/Aushängewerkzeug
- 15 1x PU-Kleber
- 16 1x Inbusschlüssel

Einzelteile Profile



- | | |
|---|------------------------------------|
| E1 2x Flügelprofil Scharnierseite | H 1x Rahmenprofil waagrecht |
| E2 2x Flügelprofil Magnetseite | I 2x Sockelblech (I + I1) |
| F 2x Flügelprofil Querteil br. Flg.* | J 2x Sockelsprosse (J + J1) |
| F1 2x Flügelprofil Querteil sch. Flg.* | K 2x Griffsporse (K + K1) |
| G 2x Rahmenprofil senkrecht | L 1x Bodenprofil 15 x 15mm |

*nur bei asymmetrischer Teilung

Vorbereitung - Zusammenbau

Alle Teile sortieren und auf einem glatten, sauberen Untergrund positionieren (siehe Seite 2).

Mit Magneten bestückte Profile immer auf Abstand halten, um Oberflächenschäden durch zusammenschnappen zu verhindern!

KEINEN AKKUSCHRAUBER VERWENDEN! Ein übermäßig festes Anziehen der Schrauben bringt keine höhere Festigkeit.



1 Flügel zusammenbauen

Kleber 15 in alle Profilenden geben. 2/3 des Klebers für die Flügel nutzen. 1/3 des Klebers für den Rahmen übrig lassen!

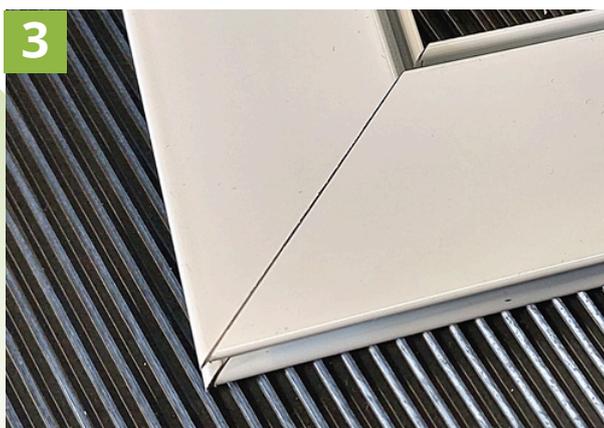
Darauf achten, dass nur die Flächen mit Kleber versehen werden, an denen der Winkel nachher anliegt. Kleber härtet erst nach ca. 20 Std. aus. Der Flügel kann aber gleich weiterbearbeitet werden, da die Verschraubung ausreichend stabil ist.



2 Ecken zusammenstecken

Die Eckwinkel 7 in die Profilenden einschieben, Flügel zusammenstecken, Madenschrauben 8 mit einem 2,5 mm Inbusschlüssel gerade ansetzen und zunächst nur leicht anziehen.

Darauf achten, dass die Spitzen der Ecken ohne Versatz zusammenkommen.



3 Versatz korrigieren

Während der Verschraubung die Madenschrauben wechselseitig lösen und wieder anziehen.

Wenn kein Versatz mehr vorhanden ist, können beide Schrauben mit Gefühl fest angezogen werden.



4 Rahmen zusammenbauen

Bei Fertigelementen: seitliche Rahmenteile sind bereits mit den Scharnieren an den Flügeln eingehängt, diese müssen nicht vorher ausgehängt werden!

Falls zerlegt geliefert: Rahmen genauso zusammenbauen wie den Flügel (siehe Seite 3)

Beachten: Profile G mit dem Aufkleber nach unten, damit die Scharnierpositionen nachher mit dem Flügel übereinstimmen!

Vorder- und Rückseite sind beim Einbaurahmen gleich!
Falls Stufenbohrungen vorhanden sind, müssen die größeren Bohrungen nach außen zeigen!



Auf der Rückseite darf kein Versatz!

Magnet-Aufkleber beachten (hinten)

5 Schwellenprofil

Schwellenprofil mit den vormontierten Verbindern in die Profile einstecken.

Das Schwellenprofil sollte ausreichend fest klemmen, falls nicht: mit einem Tropfen Sekundenkleber fixieren.

WICHTIG: Der Magnetaufkleber befindet sich auf der Rückseite des Rahmenteils.

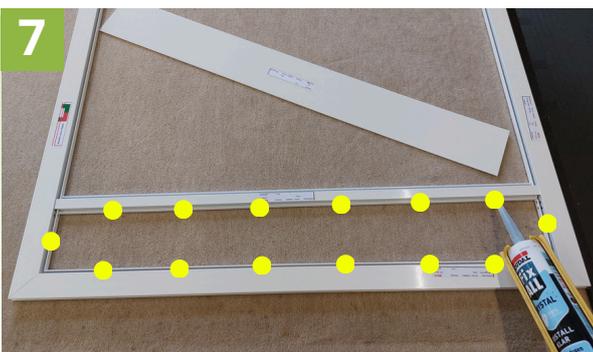
Der Übergang vom seitlichen Rahmenteil zum Schwellenprofil muss hinten bündig sein!



6 Sprosse einbauen

Den Türflügel mit der Rückseite nach oben hinlegen und die Sockelsprosse **J** **J1** ca. 1 cm oberhalb der Ausfräsungen einlegen.

Die Sockelsprosse hat eine Aufnahme-
nut für das Sockelblech **I** **I1**, die nach unten zeigen muss.



7 Sockelblech verkleben

Transparentes Silikon **●** punktuell ca. alle 10 cm umlaufend in die Nut spritzen, um klappern zu verhindern.

Herausquellendes Silikon am besten nach Aushärten entfernen.



8 Sockelblech einfügen

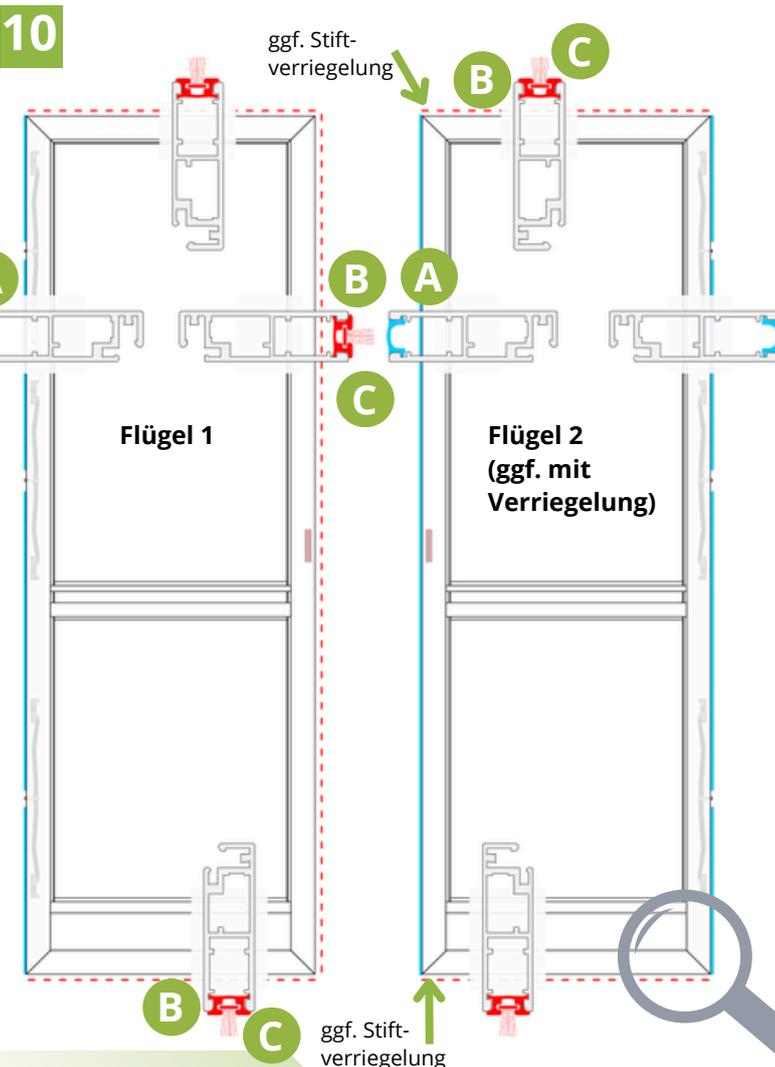
Das Sockelblech **I I1** wölben und seitlich in die Nuten einführen, danach in die untere Nut schieben.

Sockelsprosse **J J1** mit der Nut auf das Sockelblech **I I1** schieben und mit den Sprossenschrauben **9** verschrauben.



9 Griffspresse montieren

Griffspresse an ihren Platz legen und ebenfalls mit den Sprossenschrauben **9** verschrauben.



FLÜGEL

10 Abdeckprofil + Bürste montieren

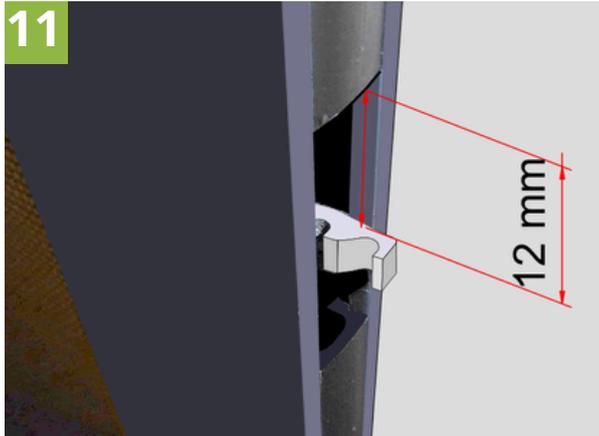
Bürstenprofil **B + C**: nur unten und oben.

Restliche Profilöffnungen: mit Abdeckprofil **A** verschließen!

Gummiprofile mit dem Cuttermesser auf 45° schneiden, dabei am Abdeckprofil **A** außen einen kleinen Überstand lassen (hindert die Bürste **C** am seitlichen Herausrutschen).

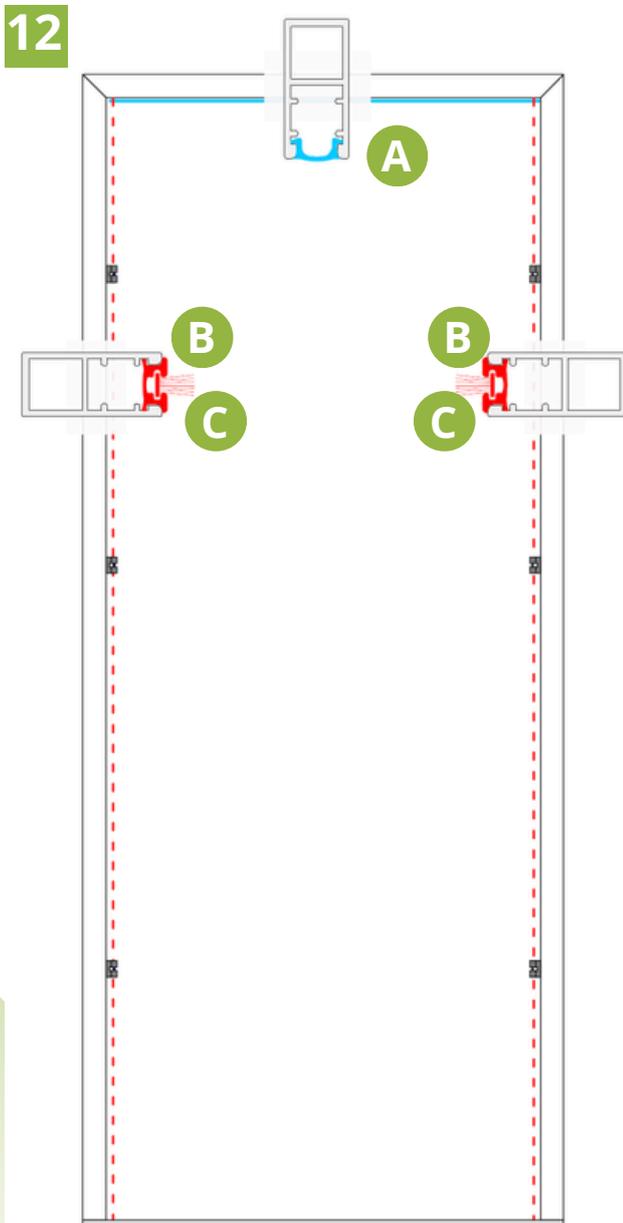


i Wir empfehlen, die Bürsten im Flügel zusätzlich mit etwas Silikon zu sichern.



11 Scharnierhaken aussparen

Das Abdeckprofil **A** muss jeweils 12 mm ober- und unterhalb der Haken enden, damit die Scharnierblöcke hier eingreifen können.



RAHMEN

12 Abdeckprofil + Bürste montieren

Bürstenprofil **B**+**C**: nur seitlich
Restliche Profilöffnungen: mit Abdeckprofil **A** verschließen!

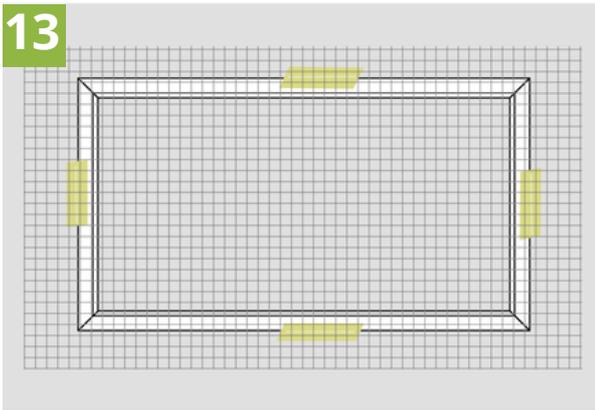
Die seitlichen Profile **B**+**C** müssen an den Scharnierblöcken unterbrochen werden.

Das Einsetzen der Bürsten geht leicht, wenn zuerst das Aufnahmeprofil **B** eingedrückt wird - dabei ein Ende herausstehen lassen und die Bürste **C** in dieses einschieben.

Wenn der Rahmen seitlich montiert wird: Profile **B** und **C** werden erst danach eingesetzt.

Wir empfehlen, die Bürsten im Flügel zusätzlich mit etwas Silikon zu sichern.

13



13 Türflügel bespannen

Bitte die separate Anleitung beachten. Wichtig ist, dass der Türflügel durch die Bespannung nicht aus dem Winkel gezogen wird!

(z.B. durch schräg eingelegtem Gewebe und/oder zu viel Spannung).

Es sollte eine Kontrolle durch Diagonalmessung erfolgen.



Auf den folgenden Seiten beschrieben:

- **Ein-/Aushängen des Türflügels**
- **Montage der Tür**