



Befestigungsmaterial:

(im Lieferumfang enthalten)

10 3x 3,9 x 45 Senkschrauben

11 6x 3,5 x 25 Linsenkopfschrauben

12 3x 3,5 x 19 Senkschrauben

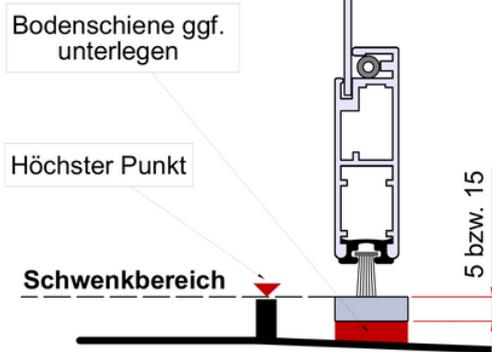
13 3x Dübel

14 8x 3,5 x 9,5 Linsenkopfschrauben

15 8x Abdeckkappen

1

1 Montage auf Türrahmen



Einbauhöhe festlegen; Oberkante der Bodenschiene mit einer Wasserwaage nach dem höchsten Punkt der Schwelle ausrichten.

Passende Zulagen als Montagehilfe unterlegen.

Ein Spalt unter der Schiene kann später mit Silikon oder Mörtel aufgefüllt werden.

2

2 Befestigung vorbereiten

Falls die Schiene verschraubt werden soll:

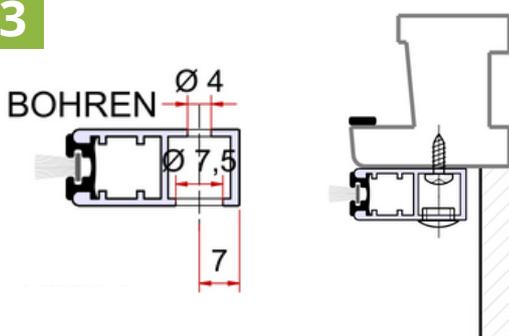
2-3 Bohrungen $D=4$ mm anbringen und passend zu den Schrauben senken.

Nach dem genauen positionieren der Tür: Markierungen durch die Bohrungen am Boden setzen und ggf.

Dübelbohrungen anbringen. **10 12 13**

Je nach Platzverhältnissen die Montageart auswählen (auf Türrahmen oder seitlich).

3



3 Rahmen mit Bohrungen versehen

Falls nicht vorgebohrt:

senkrechte Rahmenteile: je Seite 3 Stufenbohrungen 4 / 7,5 mm

- 1x jeweils oben + unten mit ca. 10 cm Abstand zur Ecke
- 1x in der Mitte

waagrechtes Rahmenteil: 2 Stufenbohrungen 15-25 cm von der Außenkante

Ggf. die 7,5 mm-Bohrungen vorher entgraten/ansenken.



4 Pendeltür positionieren

Pendeltür mit eingehängtem Flügel positionieren (z.B. auf Klötze stellen). Rahmen mit Wasserwaage ausrichten.

Prüfen, ob Bürstenfugen zwischen Flügel und Rahmen oben und unten parallel verlaufen, ggf. die Höhe der untergelegten Klötze nachjustieren.



5 Pendeltür festschrauben

Scharnierseitig beginnend den Türrahmen vorbohren.

Kunststoff+Hartholz: 2,5 mm

Aluminium: 3 mm

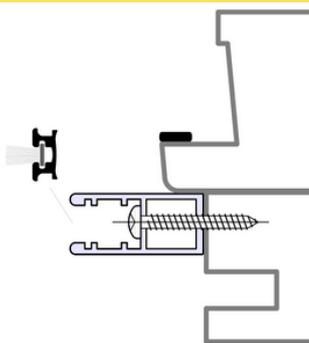
Weichholz: evtl. nur vorstechen

Mit Linsenkopfschrauben **14** festschrauben. Bürstenfugen erneut prüfen. **Sekundenkleber an der Schraubenspitze verhindert, dass die Schraube in den Rahmen fällt.**

Magnetseite des Pendetürrahmens ebenfalls vorbohren und verschrauben. Abdeckkappen **15** eindrücken.

1

1 Montage seidl. an Rollladenschienen



- Türflügel aushängen (siehe Anleitung)
- Am Rahmen die seidl. Gummiprofile, welche die Bürste halten, herausziehen (falls sie schon montiert sind)
- Rahmen an beiden senkrechten Seiten mit Bohrungen versehen

Anordnung der Bohrungen:

Je Seite 3 Bohrungen 4 mm

- 1x jeweils oben und unten mit ca. 10 cm Abstand zur Ecke
- 1x in der Mitte





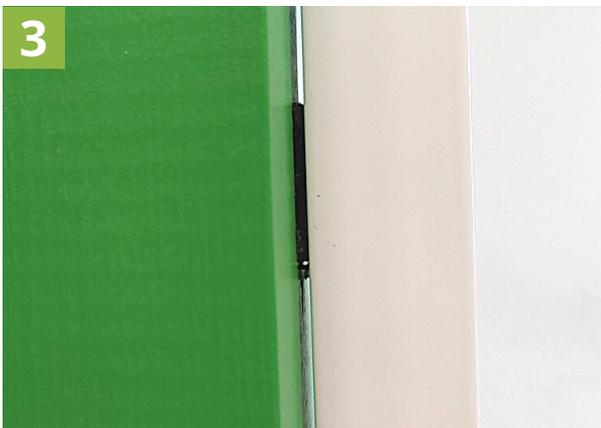
2 Pendeltürrahmen positionieren

Pendeltürrahmen in der Höhe durch unterlegen von Klötzen ausrichten.

(siehe Türrahmen-Montage Schritt 2)

Rollladenschiene scharnierseitig durch die vorgebohrten Löcher hindurch mit 2,5 mm vorbohren. Schrauben **11** 3,5 x 25 mm eindrehen.

Prüfen ob Pendeltürrahmen im Lot ist.



3 Pendeltürrahmen ausrichten

Falls Pendeltürrahmen nicht im Lot ist:

- entsprechende Schrauben wieder lösen und Distanzplättchen unterlegen.

Gummiprofile wieder eindrücken, auf Position des Mittelscharnierteils achten.

Bürsten lassen sich am besten zum Schluss einschieben, dazu ein Ende des Gummiprofils herausstehen lassen.

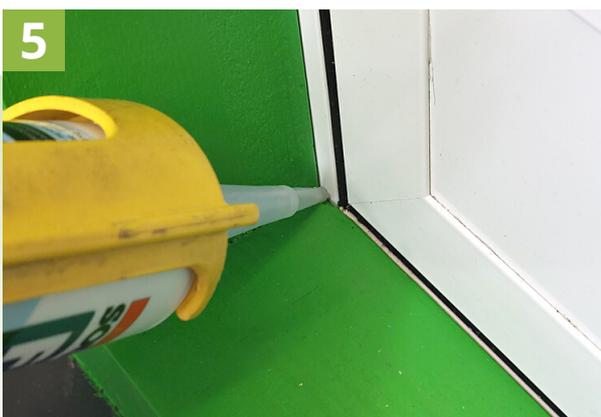


4 Türflügel einhängen und prüfen

Flügel und Rahmen müssen oben und unten parallel verlaufen, ansonsten die Höhe der untergelegten Klötze nachjustieren

(siehe Ein-/Aushängenanleitung)

Anschließend Magnetseite befestigen *(siehe 4.)*



5 Stabilisierung / Optik

Sollten Rollladenschiene locker oder instabil sein, empfiehlt es sich, innenseitig die Eckfuge mit Silikon aufzufüllen.

Spalten zwischen Rollladenschiene und Pendeltürrahmen können ebenfalls mit Silikon versiegelt werden.

Warnhinweise und Problemlösungen

Bei **engen Rollläden** bitte unbedingt beachten:

- bevor der Rollladen heruntergelassen wird, muss sichergestellt werden, dass die Pendeltür sich genau in Mittelstellung befindet und nicht nach außen übersteht! Ansonsten kann der Rollladen blockieren und es kommt zu größeren Schäden (insbesondere bei elektrischen Rollläden)!

Falls an der Magnetseite der Tür ein zu **breiter Spalt entstanden** ist:

- der Rahmen wurde an der Scharnierseite in der Breite auseinandergezogen, was besonders bei seitlicher Verschraubung leicht passieren kann.

In diesem Fall muss der Rahmen an der Scharnierseite noch einmal gelöst und nachjustiert werden.